
**PROVA**

# SACS 42 Stratos



Maxi tender di alte prestazioni. Dotato di trasmissioni di superficie e due motori da 440 cv per una velocità massima di 50 nodi.

**di Maurizio Bulleri**

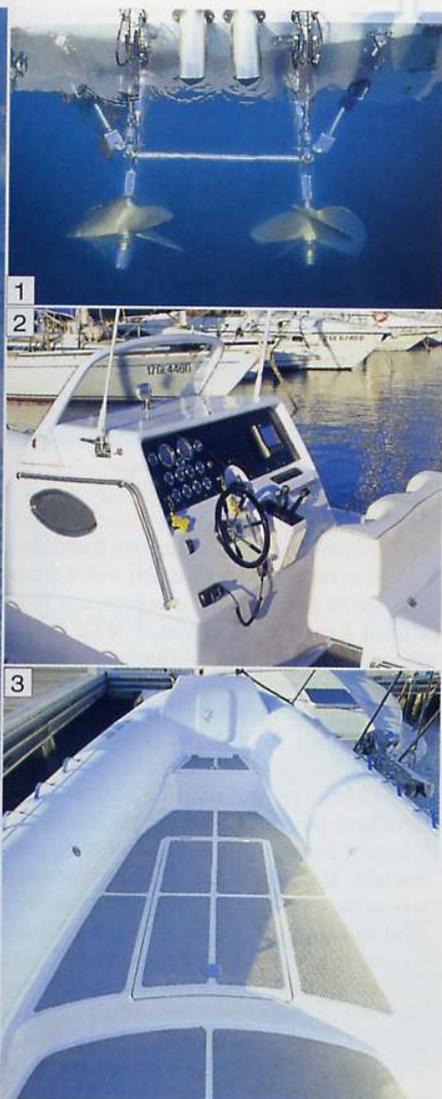
In navigazione nel Mar Ligure durante il test. A poppa, il divano a 5 posti e il prendisole che si stende sul cofano motori, che ospita i due Yanmar da 440 cavalli che hanno conquistato decine di vittorie nelle competizioni.

**N**on è una questione di moda. La diffusione di maxi gommoni come tender di lusso o scafi veloci è giustificata dalle loro caratteristiche tecniche e praticità di impiego. Non è un caso se questi super gommoni vengono sempre più spesso richiesti anche dai professionisti del mare come imbarcazioni di supporto per le regate o per il trasporto di subacquei. Ma il Sacs 42 Stratos è un battello ideale anche per il diportista, persino per quello meno esperto. I tubolari garantiscono accosti protetti e

una notevole stabilità al rollio, e assicurano inaffondabilità.

Il nuovo modello della Sacs interpreta il nuovo modo di concepire e utilizzare i motoscafi di questa taglia: day cruiser velocissimi, con tanto spazio all'aperto, capaci di ospitare molte persone. Lo spazio è quasi esclusivamente dedicato alla vita "en plein air": si prende il sole su materassi stesi sul pagliolato di prua, oppure a poppa, sopra il cofano motore, dove si può restare sdraiati anche durante i trasferimenti. Per una notte in rada, è stata ricavata una cabina sotto la

tuga. Al suo interno lo spazio è superiore a quello che si può immaginare osservando il battello da fuori, infatti si estende anche sotto una porzione del piano di coperta. Nella versione base sono previste due cuccette e un bagno. L'allestimento della coperta può essere completato con un barbecue (o piastre elettriche), lavello, frigo e tavolo ribaltabile, concentrati nel mobile di servizio a poppavia della timoneria. La zona può essere protetta dal sole con un tendalino, fornito come accessorio. Le prestazioni del mezzo (in un paio d'ore si possono percorrere fino a 100 miglia) hanno indotto il cantiere a realizzare una postazione di guida ergonomica e sicura. I comandi sono al centro della consolle, su un apposito supporto, molto comodo. Al posto dei sedili vengono proposti due schienali avvolgenti, protettivi e adatti alla guida spor-



## LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere Sacs.

### Prezzo

**89.000,00 euro** più Iva  
(modello base: motori, trasmissioni, eliche, cambio e trasporto sono esclusi).

### Dati

Lungh. ft m **11,95** - largh. max m **3,62** peso a vuoto senza motore **kg 3.000** ca. omolog. CE categoria **B o C** - portata persone **12** - posti letto **2** - potenza max di omologazione **da 750 a 1.000 cv** costruz. con resina isoftalica - tubolari: hypalon neoprene Orca Pennel **1.670 dtex** compartimenti **6** - lungh. interna **11 m** largh. interna **2,20 m** - diam. tubolari **70 cm**.

### Motori della prova

2 Yanmar 6 LY2A-STP - 440 cv (324 kW) a **3.300 giri/min** - 6 cilindri in linea - cilindrata **5.813 cc** - ales. x corsa **100 x 110 mm** peso a secco **515 kg** - alimentazione a iniezione diretta turbo-intercooler, lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi - raffreddamento con doppio circuito con scambiatore - alternatore **12 V 80 A**

### In sintesi

**Un mezzo pratico, che arriva a 50 nodi, ideale per crociere a lungo raggio. Tanto spazio in coperta e una cabina con due cuccette e il bagno. Veloce e sicuro anche sul mosso. I tubolari migliorano la stabilità ed il comfort.**

trasmissione di superficie Jolly Drive - elica di superficie Nakashima - **4 pale da 28"**.

### Dotazioni standard

Timoneria idraulica - serbatoio carburante serbatoio acqua - strumentazione motori completa - antisdrucchiolo di gomma sul pagliolato - luci - pannelli elettrici bussola - doccia esterna - cuciniera prendisole - pompa sentina automatica.

### Indirizzi

#### Costruttore

Sacs, via Liguria 1  
27010 San Genesio ed Uniti (PV)  
tel. 0382/580358  
tel. e fax 0382/580359  
sacssrl@tin.it  
www.gommonisacs.it

### Le prestazioni

giri	nodi	marcia	note
2.000	18,4	1°	in planata
2.500	24,5	1°	in assetto
3.000	31,0	1°	-
3.300	36,1	1°	regime massimo
3.600	40,1	1°	oltre regime max
2.500	32,6	2°	crociera econ.
3.000	43,7	2°	crociera veloce
3.300	50,0	2°	massima velocità

#### Condizioni della prova

Velocità misurate nel Mar Ligure, mare mosso, onde da 1,5 m, vento leggero, temperatura aria 20 °C, 8 persone a bordo, serbatoio carburante 25%, acqua 25%, carena pulita.

tiva. La plancia è ampia e quasi verticale, per facilitare la sistemazione e la lettura degli strumenti. Il parabrezza offre una protezione pressoché totale dal vento, importante quando si superano i 40 nodi. I passeggeri possono contare su un divano per quattro-cinque persone a poppa, in una zona dove anche in caso di mare mosso il rollio ed il beccheggio sono ridotti ed il comfort è migliore. Sul pagliolato è incollato un semplice ma efficace antisdrucchiolo di gomma grigio.

### La prova

Il battello in prova era provvisto di due Yanmar da 440 cv con trasmissioni Jolly Drive ed eliche di superficie Nakashima per alte prestazioni. Con lo Stratos si possono programmare traversate a lungo raggio, con la certezza di navigare in modo confortevole anche sul mosso e di poter affrontare

un peggioramento delle condizioni del mare. Il gommone in prova era dotato di un cambio a due velocità con un rapporto di riduzione "corto", adatto soprattutto al carico. Ciò nonostante si è rivelato velocissimo e scattante. Con motori che hanno coppia e potenza elevate, questo sistema di propulsione si rivela più affidabile rispetto ai tradizionali piedi poppieri. La corretta posizione delle trasmissioni e un'accurata scelta delle eliche di superficie ha permesso di contenere la cavitazione a valori simili a quelli di un entrofuoribordo, persino a bassa andatura e nel passaggio dal dislocamento alla planata. Con la prima marcia si ha un'accelerazione mozzafiato e si raggiunge un'andatura massima di 40 nodi. In seconda si naviga in crociera a circa 45 nodi a 3.100 giri/minuto e si raggiunge una velocità massima di 50 nodi. Il mezzo da noi provato era il pri-

mo esemplare con questo tipo di propulsione ed era appena stato varato. Le prestazioni potranno crescere ulteriormente lavorando ancora sulle eliche. In ogni caso i rendimenti sono elevati e il regresso assai contenuto, anche a bassa velocità. Durante il test, effettuato in condizioni tutt'altro che favorevoli, su un mare morto con onde alte sino a 1,5 metri, abbiamo potuto riscontrare l'efficacia della spinta anche al limite della planata, una fase di solito critica per questo tipo di trasmissione. La ventilazione delle eliche, attuata con gli scarichi a centro specchio, è risultata ininfluente; i motori hanno coppia e potenza in abbondanza per portare lo scafo in planata e sono risultati accoppiati alle trasmissioni con un giusto rapporto di riduzione. Il controllo del gas è facile e piacevole, senza vuoti o strappi di potenza.

- 1. Le trasmissioni di superficie Jolly Drive e le eliche Nakashima contribuiscono alle prestazioni.**
- 2. La postazione di guida è ergonomica e sicura, adatta alle alte velocità. All'interno della tuga ci sono due cuccette e il bagno.**
- 3. La prua può essere rivestita con i materassi prendisole.**